

Fortentwicklung des ÖPNV in der Verbandsgemeinde Herxheim

Bestandsaufnahme und
konzeptionelle Überlegungen
im Hinblick auf die
Fortschreibung des Nahverkehrsplans
des Landkreises SÜW (2020 – 2028)

- Soll-Anforderungen der VG Herxheim an den bisher gültigen Nahverkehrsplan 2012 – 2020
 - ❖ Generelle gute Vertaktung der Buslinien (554 ; 555)
 - ❖ Umsteigefreie Verbindung zwischen Hauptbahnhof Landau zur Stadtbahn Karlsruhe (Bhf. Rülzheim)
- phasenweise im Halb-Stunden-Takt
 - ❖ Erhalt der innerörtlichen Verlaufsstrecken
(Tarifzone 0 = Innerort Herxheim - Ticket 1,60 Euro)
 - ❖ Fahrangebote an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen
 - ❖ Anbindung an Bahnhof Kandel (von und nach Karlsruhe)

Fahrangebote ÖPNV - VG Herxheim aktuell gültiger Nahverkehrsplan

❖ Buslinie 554: Kandel – Herxheim – Kandel

- Mo.-Fr. von 06:07 Uhr (ab Kandel)
bis 18:58 Uhr (an Herxheim, Schulzentrum)

- keine Fahrangebote an Sa., So. und Feiertagen auf dieser Linie,

❖ Buslinie 555: Landau – Herxheim – Rülzheim

- Mo.-Fr. von 06:00 Uhr (ab Landau)
bis Mo.-Do. : 20:28 Uhr (Ankunft Landau) – letzte Abfahrt Herxheim Kirche: 20:04 Uhr
bis Fr. : 22:28 Uhr (Ankunft Landau) - letzte Abfahrt Herxheim Kirche: 22:04 Uhr

- Sa. von 07:28 Uhr (Ankunft Landau) – Abfahrt Herxheim Schulzentrum: 07:00 Uhr
bis 22:28 Uhr (Ankunft Landau) – Abfahrt Herxheim Siedlungsstr. : 22:01 Uhr

- So. von 10:38 Uhr (Ankunft Landau) – Abfahrt Herxheim Siedlungsstr. : 10:01 Uhr
bis 18:38 Uhr (Ankunft Landau) – Abfahrt Herxheim Siedlungsstr. : 18:01 Uhr

❖ Linie 5929 - Ruftaxi Herxheim

- Mo.-Fr. von 07:25 Uhr (ab Bahnhof Herxheim) – zurück Herxheim, Bahnhof: 08:13 Uhr
bis 18:00 Uhr (ab Bahnhof Herxheim) – zurück Herxheim, Bahnhof: 18:43 Uhr

- insgesamt **max. 6 Fahrten pro Tag** und nur bei Vorbestellung durch Fahrgast

- Sa. von 09:00 Uhr (ab Bahnhof Herxheim) - zurück Herxheim, Bahnhof: 09:43 Uhr
bis 16:25 Uhr (ab Bahnhof Herxheim) – zurück Herxheim, Bahnhof: 17:08 Uhr

❖ - insgesamt **max. 3 Fahrten an Samstagen** und nur bei Vorbestellung durch Fahrgast

Fahrangebote ÖPNV - VG Herxheim aktuell gültiger Nahverkehrsplan

❖ Buslinie 548: Rheinzabern – Hayna – Kandel

- Mo.-Fr.	von 05:44 Uhr bis 21:23 Uhr	(ab Rheinzabern) (Ankunft Kandel) – letzte Abfahrt Hayna, Erlenb. Straße: 20:43 Uhr
- Sa.	von 08:54 Uhr bis 20:51 Uhr	(Ankunft Kandel, Bhf) – Abfahrt Hayna, Erlenb. Straße: 08:42 Uhr (Ankunft Kandel, Bhf) – Abfahrt Hayna, Erlenb. Straße: 20:36 Uhr
- So.	von 10:54 Uhr bis 18:54 Uhr	(Ankunft Kandel, Bhf) – Abfahrt Hayna, Erlenb. Straße: 10:43 Uhr (Ankunft Kandel, Bhf) – Abfahrt Hayna, Erlenb. Straße: 18:43 Uhr

- ❖ Diverse Buslinien, die vorwiegend dem überregionalen Schülertransport dienen, bestehen zusätzlich während der Schultage, sind jedoch hier – der Übersichtlichkeit wegen - nicht gesondert aufgeführt.

Linienetz – Zielkonzept des Landkreises SÜW – Entwurf

- Im Plankonzept des Landkreises sind bislang Maßnahmen auf 5 Buslinien vorgesehen
 - ❖ davon 2 durch Herxheim fahrende Buslinien (554 ; 555)
 - ❖ 21 Regionalbuslinien im LK bleiben vorauss. unverändert ;
 - ❖ Die 9 Schülerbuslinien im LK bleiben vorauss. ebenfalls unverändert ;
 - ❖ Linie 555: neue Verlaufsrichtung:
Landau über Offenbach nach Herxheim
weiter über Hatzenbühl nach Rheinzabern
 - ❖ Linie 554: neue Verlaufsrichtung:
Kandel nach Herxheim über Herxheimweyher
weiter nach Rülzheim

-

Maßnahmenvorschläge des Zielkonzeptes des Landkreises

- **Linie 555**

- Schnellbus von Landau – Herxheim nach Rheinzabern im 60 Minuten – Takt
- Alternativ: Führung der Linie 555 bis zur Stadtbahn in Jockgrim (aber in Rheinzabern: Einstiegsmöglichkeit in Stadtbahn und Abstellflächen für PKW, Fahrräder besser)
- Keine Empfehlung des Gutachters für eine Schnellbusverbindung bis nach Wörth (Konkurrenz zur Bahn !)

Maßnahmenvorschläge des Zielkonzeptes des Landkreises

- Auswirkungen auf die Bus-km-Leistungen:
 - **Linie 555:**
 - + 9 km Fahrweg (Herxheim – Rheinzabern)
 - + 12 Minuten reine Fahrzeit
 - **Linie 554:**
 - + 6 km Fahrweg (Herxheim – Rülzheim)

Maßnahmenvorschläge des Zielkonzeptes des Landkreises

- Linie 524:
(Albersweiler – Annweiler – Waldrohrbach – Pfalzkrlinikum)
 - Prüfung einer Verbindung Pfalzkrlinikum nach Billigheim – Rohrbach – Herxheim
 - Problem: Nachfrage-Potential unklar, da zur Erreichbarkeit von Landau nur tangentielle Linienführung
 - Aus gutachterlicher Sicht nicht zur Umsetzung empfohlen.

Maßnahmenvorschlag

Verkehrsplaner VRN

- **Vorschlagsvariante :**

- **Linie 553: Rohrbach – Herxheim – Rülzheim**

(Bhf. Rohrbach, Gewerbegebiet West, Raiffeisenbank, Bahnhof Herxheim, Kirche, Speiertsgasse, Am Kleinwald, Einkaufsmärkte Ost, Herxheimweyher, Rülzheim - vorwiegend für Anschluss nach GER)

- **Linie 554: Rohrbach – Herxheim – Kandel**

(Bahnhof Rohrbach, Schulzentrum Herxheim, Holzgasse, Obere – Untere Hauptstraße, Einkaufsmärkte Ost, Ortsrandstraße, Gewerbegebiet Am Kleinwald, Siedlungsstraße, St. Christophorus-Straße, Hayna, Erlenbach, Kandel)

- **Linie 555: Landau – Herxheim – Rheinzabern**

(Landau, Offenbach, Bahnhof Herxheim, Speiertsgasse, Siedlungsstraße, St. Christophorus-Straße, Hatzenbühl, Rheinzabern) 2 x stündlich

Maßnahmenvorschläge der VG Herxheim für das Zielkonzept des Landkreises

- **Linie 555:**

Landau – Herxheim – Rülzheim

- Bisherigen Verlaufsweg weitgehend unverändert belassen (keine Gegenläufigkeiten wenn mgl.)
- Anpassung ggf. an neue Linie (Rohrbach – Herxheim – Rülzheim)
- Anzahl der Haltestellen in Herxheim reduzieren
- Fahrzeiten im Hinblick auf die Umstiegszeiten an den Endhaltepunkten optimieren.

Maßnahmenvorschläge der VG Herxheim für das Zielkonzept des Landkreises

- **Linie 554:**

Kandel – Herxheim – Kandel

- Verlaufsweg ggf. (an neue Linie Rohrbach – Herxheim - Rülzheim) anpassen.
- Anzahl der Haltestellen in Herxheim reduzieren.
- Fahrzeiten im Hinblick auf die Umstiegszeiten am Bahnhofpunkt Kandel optimieren.

Maßnahmenvorschläge der VG Herxheim für das Zielkonzept des Landkreises

- **Linie 55?:**

- Rohrbach – Herxheim – Rülzheim**

- Im Linienverlauf zu berücksichtigende Haltepunkte
 - Rohrbach: Bahnhofstraße,
Modepark Röther,
Bahnhof (im Hinblick auf Gewerbegebiet Ahlmühle);
 - Herxheim: Gewerbegebiet West,
Waldfreibad, EDEKA-Einkaufsmarkt, Reha-Zentrum,
Gewerbegebiet Kleinwald, Reha-Zentrum OST,
Einkaufsmärkte Im Riegel (ALDI, DM, Penny, Gartenmarkt),
- Schnelle Verbindung zwischen Bahnhaltepunkt Rohrbach und Stadtbahnanschluss Rülzheim ,
- Keine zusätzliche Belastung der Ortsmitte bzw. Südring / Speiertsgasse,
- Verbindung auch in den Schulferien.

Maßnahmenvorschläge der VG Herxheim für das Zielkonzept des Landkreises

- **Noch zu Linie 55?:**

 - Rohrbach – Herxheim – Rülzheim**

 - Haltepunkt am Waldfreibad als Verknüpfungspunkt mit Linie 554 und 555; (Stellflächen für PKW, Fahrrad, Motorroller etc. ausreichend vorhanden)
 - Fahrzeitorptmierung im Hinblick auf die Haltepunkte Bahnhof Rohrbach und Stadtbahn Karlsruhe (Rülzheim) erforderlich;
 - Verbesserung der Anbindungen von Herxheim, Herxheimweyher und Hayna nach Landau;
 - Bessere Anbindung als bisheriges Badebus-Angebot in den Schulferien;
 - Weiterführung der Linie nach Insheim ist zu prüfen (Konkurrenz mit der Bahn ?),
 - Anpassung Ergänzungsangebot Ruftaxi Herxheim (Anbindung Insheim).

Vorschlag für weitere Vorgehensweise

- Information und Beratung in allen Ortsgemeinderäten der VG Herxheim
- Beratung der Vorschläge durch Ausschuss
→ Stellungnahmen und Maßnahmevorschläge der Ortsgemeinden
- Beratung im VG-Rat
→ Zusammenstellung von Anregungen zum Nahverkehrsplan aus der Sicht der VG Herxheim
→ Mitteilung an den Landkreis

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !