

An den Bürgermeister der Ortsgemeinde Herxheim

An die Mitglieder des Gemeinderats, des Verkehrsausschusses, des Bauausschusses

Herxheim, 07.03.2018

**Betr.: Ortsrandstraße Süd-West – Gefährdung von Fußgängern und Radfahrern /
Lärmbelästigung der Anwohner Albert-Detzel-Str.
Antrag auf Minderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Trauth,

Sehr geehrte Mitglieder des Gemeinderats und des Verkehrsausschusses,

aus Sorge um die Sicherheit von Fußgängern, insbesondere von Kindern, sowie wegen der Lärmbelästigung der Anwohner im Bereich Albert-Detzel-Straße, stellen wir den nachfolgend begründeten Antrag.

Ausgangssituation

Auf der Umgehungsstraße Süd-West gibt es mehrere Übergangsstellen für Fußgänger. Die Fraktion BÜNDNIS 90 / GRÜNE hatte in einer Anfrage an die Gemeindeverwaltung im vergangenen Jahr gebeten, zu prüfen, ob bei der derzeit zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 100 kmh bzw. 80 kmh für LKW eine Überquerung der Umgehungsstraße an den auf die Umgehungsstraße einmündenden Gehwegen gefahrlos möglich ist.

In einer darauffolgenden Mitteilung vom 21.8.2016 wurde seitens der Gemeindeverwaltung folgendes mitgeteilt:

Am 21.07.2016 fand die Verkehrsschau statt. Ihre Anregung wurde angesprochen. Die Teilnehmer der Verkehrsschau sprachen sich dafür aus, keine Geschwindigkeitsbeschränkung vorzunehmen, zumal von den einzelnen Wegen die Sichtverhältnisse ausreichend sind.

Mit dieser Festlegung der Verkehrsschauteilnehmer ist für uns die Angelegenheit abgeschlossen. Wir bitten, dies zur Kenntnis zu nehmen.

Nach einer genaueren Prüfung und Besichtigung der Situation sind wir jedoch zu dem Schluss gekommen, dass das Ergebnis der zitierten Verkehrsschau angezweifelt werden muss.

Unsere Bedenken werden unter Hinweis auf die diesem Antrag beigefügten Anlagen wie folgt belegt und begründet:

Es können Übergangsstellen ausgewiesen werden, von denen aus herankommende Fahrzeuge erst ab einer Entfernung von ca. **70 m** erkannt werden können. Dieser Abstand gilt natürlich auch für den Fahrer eines herankommenden Fahrzeuges in Bezug auf die betrachtete Übergangsstelle.

Ein beladener LKW benötigt bei einer maximalen Geschwindigkeit von 80 kmh und bei ebener nasser Fahrbahn aber schon einen Anhalteweg von mindestens 98 **m**. Bei anderen, beispielsweise winterlichen Witterungsverhältnissen verlängert sich der Anhalteweg zusätzlich.

Hier liegt eindeutig eine akute Gefährdung für Fußgänger und Radfahrer vor!

Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von über 70 kmh ist auf dieser Straße daher absolut verantwortungslos. Eine Absenkung auf 70 kmh ist dringend erforderlich und gerade noch zu tolerieren (Anmerkung: selbst bei 70 kmh hat ein LKW auf nasser Fahrbahn immer noch einen Anhalteweg von ca. 77 m!).

Zusätzlich trägt der Antrag dem Umstand Rechnung, dass die Anwohner im südlichen Teil der Albert-Detzel-Straße eine besondere Lärmbelästigung empfinden und diesbezüglich mit Schreiben vom Februar 2018 Lärmschutzmaßnahmen eingefordert haben.

Antrag

Im Interesse der Sicherheit unserer Mitbürger sowie zur Minderung der Lärmbelästigung wird die Gemeindeverwaltung beauftragt, dafür zu sorgen, dass auf der Umgehungsstraße Süd-West eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 70 kmh eingerichtet wird. Dies entspricht der Praxis, die auf vergleichbaren Umgehungsstraßen im Landkreis selbstverständlich ist.

Es ist ein glücklicher Umstand, dass bis heute keine uns bekannten Unfälle im Zusammenhang mit der Straßenüberquerung aufgetreten sind. Bitte sorgen Sie mit uns dafür, dass dieser Sachverhalt weiterhin Bestand hat.

Für die Fraktion BÜNDNIS 90/GRÜNE



Anlagen:

- Bildliche Darstellung der Verkehrssituation mit Luftbildanzeige / Entfernungsmessung
- Beispielhafte Berechnungstabelle „LKW bei ebener, nasser Fahrbahn“

Anlagen



Blick von der Stelle „Querung Gehweg“ in Richtung Kreisel Christophorusstraße



Vogelperspektive mit Entfernungsmessung



Berechnungsbeispiel für Anhalteweg: LKW auf ebener, nasser Fahrbahn bei 80 kmh.

Geschwindigkeit		80	<input checked="" type="radio"/> km/h	<input type="radio"/> m/s
Verzögerung (siehe unten)		3	m/s ²	
Reaktionszeit	0.35	s	Reaktionsweg	7.77 m
Umsetzzeit	0.2	s	Umsetzweg	4.44 m
Ansprechzeit	0.05	s	Ansprechweg	1.11 m
Schwellzeit	0.22	s	Schwellweg	4.81 m
Bremszeit	7.29	s	Bremsweg	79.87 m
Anhaltezeit	8.11	s	Anhalteweg	98.02 m
Wege berechnen			neu	

Benutzerhinweise:

>> Verzögerung (entsprechenden Wert in Tabellenfeld eintragen)

Glatteis	1,0
nasses Glatteis	0,5
trockenes Glatteis	1,5
Schneeglätte	1,5
Schneekette auf Eis	2,0
gestreute Schneefahrbahn	2,0
festgefahrene Schnee, M&S-Reifen	2,5
verschmierte Fahrbahn	1,5
LKW, beladen, Nässe, schleudernd	3,0
LKW, leicht beladen, kräftig schleudernd	3,5
LKW, trockene Fahrbahn	4,5
LKW, unbeladen, trockene Fahrbahn	5,0
LKW, Anhänger leer, trockene Fahrbahn	5,0
LKW, leicht, trockene Fahrbahn	5,5
Motorrad (nur Hinterrad)	4,0
Motorrad (nur Vorderrad)	6,5
Motorrad, opt. Bremseinsatz	10,0
PKW, schlechte Wegstrecke	4,0
PKW, nasse Fahrbahn	4,5
PKW, nasser Asphalt	5,5
PKW, M&S, trockene Fahrbahn	5,5
PKW, beladen, trockener Beton	6,0
PKW, beladen, trockenes Pflaster	6,0
PKW, trockene Fahrbahn	6,5
PKW, Gürtelreifen, griffige Fahrbahn	7,0
PKW, ABS	7,5
PKW, besonders griffige Fahrbahn	8,0
Sportwagen, Gürtelreifen, griffige Fahrbahn	7,5

Berechnungsbeispiel für Anhalteweg: LKW auf nasser Fahrbahn bei 70 kmh.

Geschwindigkeit	<input type="text" value="70"/>	<input checked="" type="radio"/> km/h <input type="radio"/> m/s
Verzögerung (siehe unten)	<input type="text" value="3,0"/>	m/s ²
Reaktionszeit	<input type="text" value="0.35"/>	s
Umsetzzeit	<input type="text" value="0.2"/>	s
Ansprechzeit	<input type="text" value="0.05"/>	s
Schwellzeit	<input type="text" value="0.22"/>	s
Bremszeit	<input type="text" value="6.37"/>	s
Anhaltezeit	<input type="text" value="7.19"/>	s
Reaktionsweg	<input type="text" value="6.8"/>	m
Umsetzweg	<input type="text" value="3.88"/>	m
Ansprechweg	<input type="text" value="0.97"/>	m
Schwellweg	<input type="text" value="4.2"/>	m
Bremsweg	<input type="text" value="60.89"/>	m
Anhalteweg	<input type="text" value="76.76"/>	m
<input type="button" value="Wege berechnen"/>		<input type="button" value="neu"/>

Benutzerhinweise:

>> Verzögerung (entsprechenden Wert in Tabellenfeld eintragen)

Glatteis	1,0
nasses Glatteis	0,5
trockenes Glatteis	1,5
Schneeglätte	1,5
Schneekette auf Eis	2,0
gestreute Schneefahrbahn	2,0
festgefahrene Schnee, M&S-Reifen	2,5
verschmierte Fahrbahn	1,5
LKW, beladen, Nässe, schleudemd	3,0
LKW, leicht beladen, kräftig schleudemd	3,5
LKW, trockene Fahrbahn	4,5
LKW, unbeladen, trockene Fahrbahn	5,0
LKW, Anhänger leer, trockene Fahrbahn	5,0
LKW, leicht, trockene Fahrbahn	5,5
Motorrad (nur Hinterrad)	4,0
Motorrad (nur Vorderrad)	6,5
Motorrad, opt. Bremseinsatz	10,0
PKW, schlechte Wegstrecke	4,0
PKW, nasse Fahrbahn	4,5
PKW, nasser Asphalt	5,5
PKW, M&S, trockene Fahrbahn	5,5
PKW, beladen, trockener Beton	6,0
PKW, beladen, trockenes Pflaster	6,0
PKW, trockene Fahrbahn	6,5
PKW, Gürtelreifen, griffige Fahrbahn	7,0
PKW, ABS	7,5
PKW, besonders griffige Fahrbahn	8,0
Sportwagen, Gürtelreifen, griffige Fahrbahn	7,5

Die Berechnungsformel ist unter folgendem Link im Internet erreichbar:

<http://www.internetratgeber-recht.de/Verkehrsrecht/Rechner/rechner-bremsweg.htm>